



Nome del progetto: USER-CHI - innovative solutions for USER centric CHarging Infrastructure

Programma: Horizon 2020 - LC-GV-03-2019: user centric charging infrastructure”

Capofila: ETRA INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO S.A.

Ruolo del Comune di Firenze: Città replicatrice

Ufficio di riferimento: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

Importo totale del progetto: € 14.263.188,38

Importo Progetto per Firenze: € 355.312,50

Stato del progetto: in corso

Durata progetto: 1° febbraio 2020 – 31 gennaio 2024

Anno di presentazione: 2019

Partenariato: ETRA Investigación y Desarrollo - ES, Instituto de Biomecánica de Valencia - ES, Area Metropolitana de Barcelona - ES, Municipality of the City of Budapest - HU, Gewobag Wohnungsbauaktiengesellschaft Berlin - DE, VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH - DE, Institut Für Klimaschutz, Energie und Mobilität - DE, EUROCITIES - BE, Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. - IT, FIT Consulting - IT, Agenzia Nazionale Per Le Nuove Tecnologie, L'energia E Lo Sviluppo Economico Sostenibile - IT, Digital System Integrator S.r.l. - IT, IPT Technology GmbH - DE, City of Turku - FIN, Turku Energia - FIN, TVT Asunnot Oy - FIN, Varsinais-Suomen Asumisoikeus Oy - FIN, Circontrol - ES, Qwicc GmbH - DE, Comune di Firenze - IT, City of Murcia - ES e Asociación Española de Normalización - ES

Obiettivi e attività:

Il progetto USER-CHI (*Innovative solutions for USER centric CHarging Infrastructure*) si inquadra nel programma Horizon 2020 – “Building a low-carbon, climate resilient future: Green Vehicles” e coinvolge altre grandi realtà metropolitane come Barcellona, Berlino, Budapest, Turku e Roma. Il progetto rivolge l’attenzione all’accessibilità e usabilità dell’infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici con l’obiettivo di integrare l’esperienza della ricarica nella routine quotidiana dei cittadini rendendola appetibile e compatibile in termini di durata ed efficienza, ma anche di servizi complementari offerti nel punto di ricarica. Firenze approfondirà in particolare il tema della ricarica delle bici elettriche, sia in sharing che ad uso privato, sperimentando soluzioni integrate di parcheggio, ricarica e sistemi antifurto. L’iniziativa si inquadra nella strategia complessiva di promozione della mobilità sostenibile e si rivolge in particolare allo studio di soluzioni per sostenere l’uso della e-bike negli spostamenti sistematici casa-lavoro e nella copertura del cosiddetto “primo/ultimo miglio” che separa il cittadino dal punto di accesso al trasporto pubblico.